

Einstellung Seilzug Bremse Sulky Cavalettie, Oxe, Pirouette

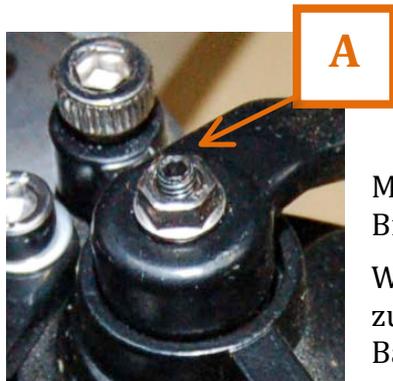
Aufbauanleitung Sulkys: <http://www.youtube.com/watch?v=yv-j8EPIYxA>

https://www.youtube.com/channel/UCGZzEOA83FcfzoKH-p_kqaw

Bitte stellen Sie bei der Montage des Sulkys durch Unterlegen des Kartons oder einer Decke sicher, dass der Lack nicht beschädigt wird. Für Handhabungsfehler können wir und auch der Hersteller leider keiner Gewährleistung übernehmen.

Allgemein: Die Bremscheiben haben in der Regel einen Seitenschlag. Daher kann es beim Drehen der Räder zu leichten Schleifgeräuschen kommen. Dies ist normal, allerdings darf beim Drehen der Räder kein Widerstand zu spüren sein.

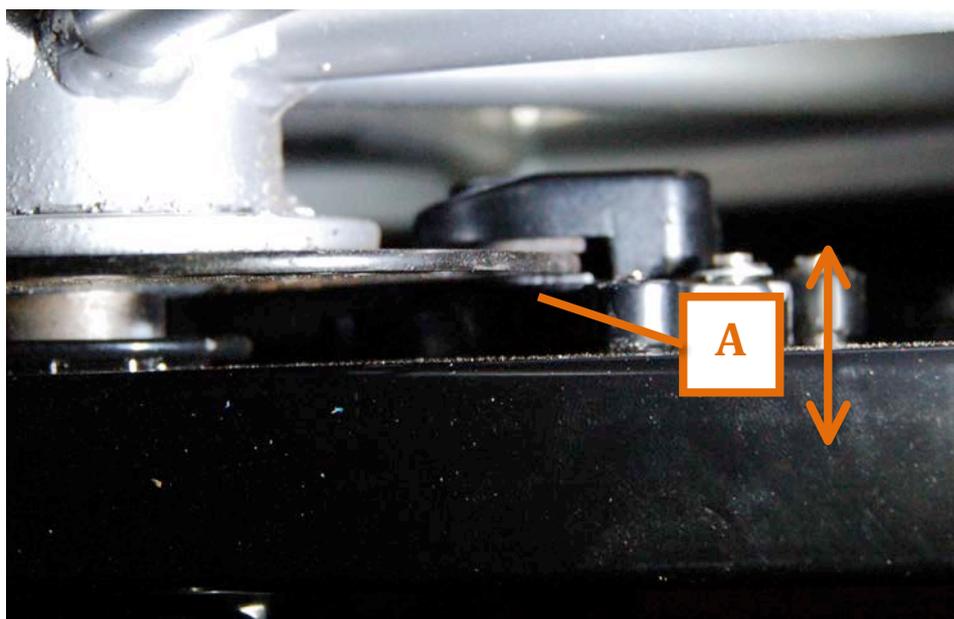
Es empfiehlt sich, vor der Montage der Sitzbank zunächst die Bremsen bei montierten Rädern einzustellen. Dazu bitte den Sulky auf den Kopf legen. Die Klemmung des Bowdenzugs sollte auf beiden Seiten gelöst werden.

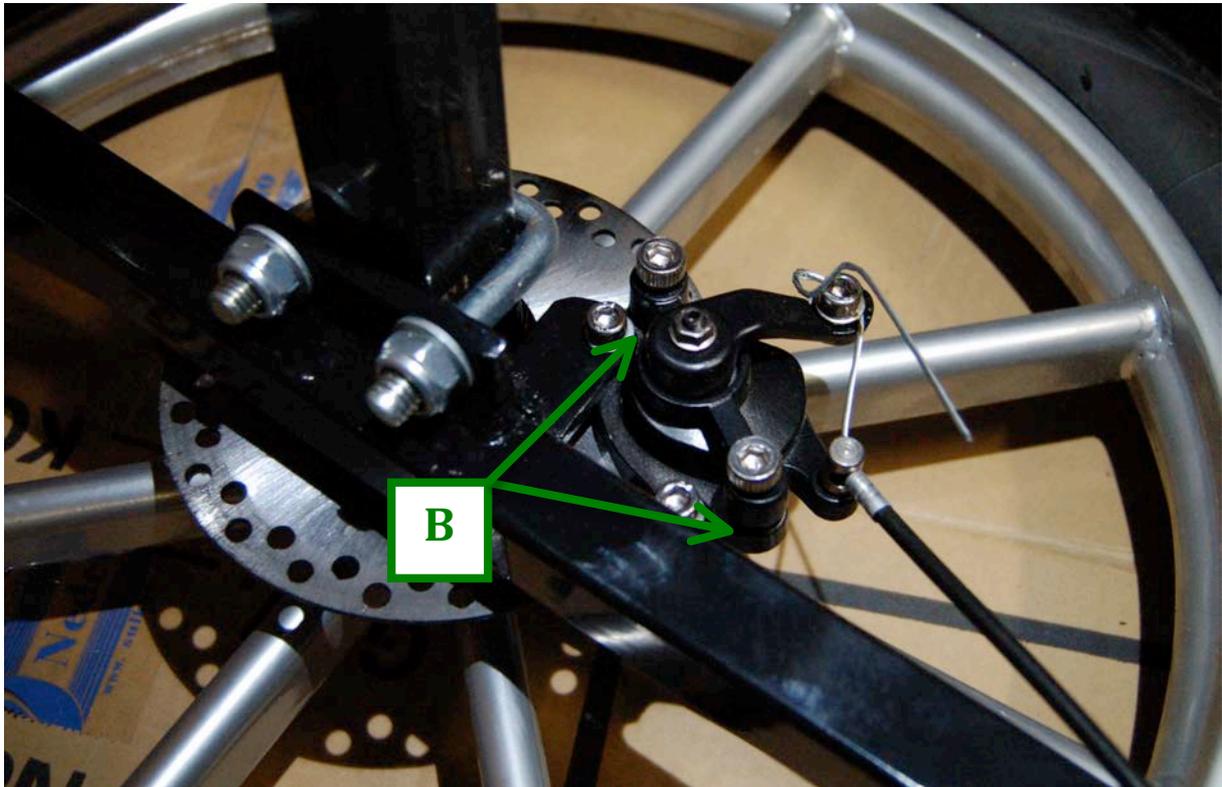


Mit der kleinen, schwarzen Schraube **A** wird die innere Bremsbacke eingestellt. Siehe unteres Bild.

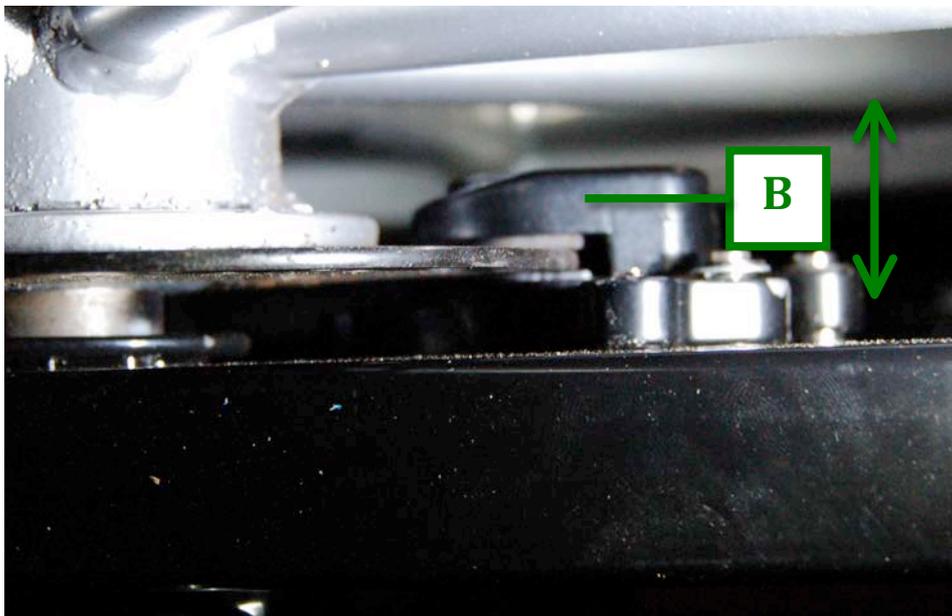
Wenn man Sie nach rechts dreht, werden die Backen weiter zusammengestellt. Nach links gedreht, entfernen sich die Backen voneinander und der Spalt wird größer.

Bei der ersten Montage des Sulkys die Schraube bitte nach links drehen, bis die innere Backe auf Höhe der Kante des Brems sattels ist. Die Schraube bitte nicht ganz herausdrehen.





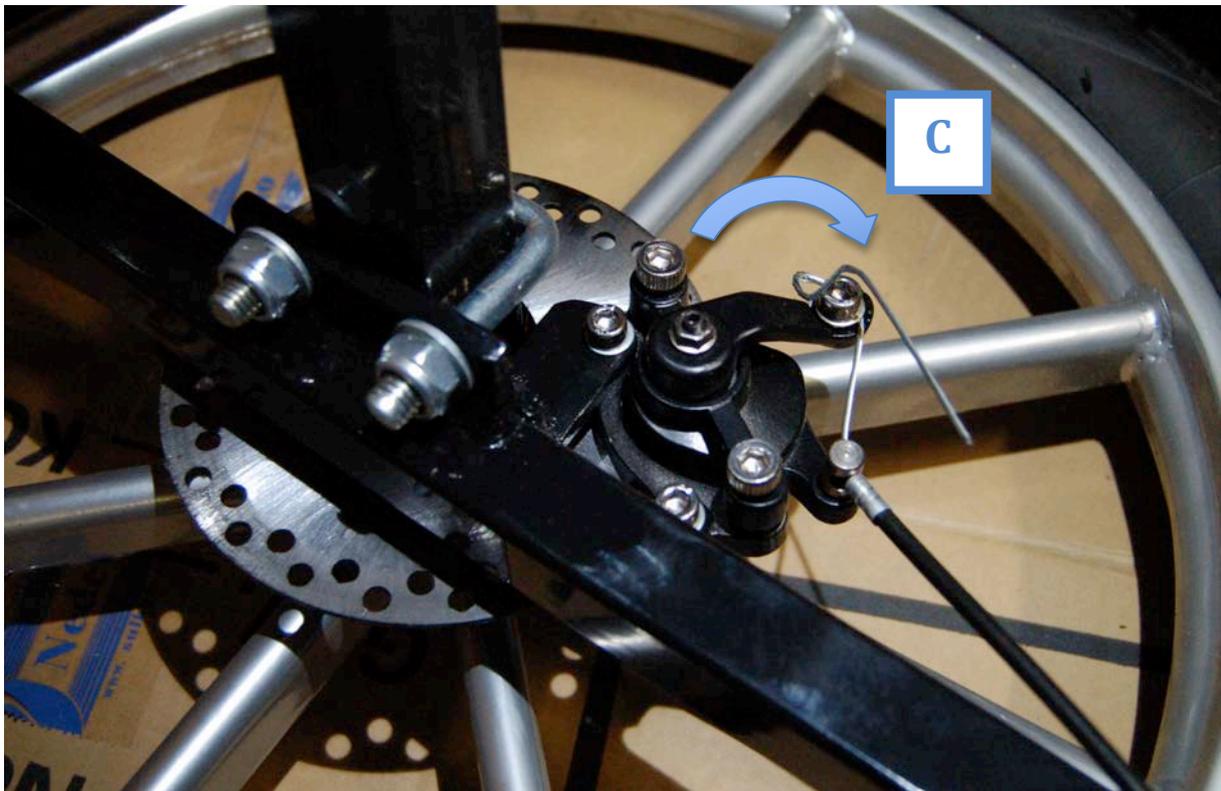
Mit den Schrauben B wird die Position des gesamten Bremssattels eingestellt.



Jetzt wird die Position der in diesem Bild zu sehenden, oberen Backe eingestellt.

Dazu stellt man die Schrauben so ein, dass die Bremsscheibe die Backe ohne spürbaren Widerstand berührt, wenn das Rad gedreht wird. Ein leichtes Schleifgeräusch ist normal.

Im nächsten Schritt wird der Bowdenzug wieder am Hebel befestigt.



Dazu wird der Bremshebel in Pfeilrichtung von Hand ca. 50 – 70 % des Weges vorgespannt, der Bowdenzug mit einer Zange um die Schraube gelegt und die Schraube angezogen. Eventuell muss man diesen Schritt noch einmal wiederholen.



Nun muss der schwarze Gewindestift wieder nach rechts gedreht werden, so dass die innere Bremsbacke langsam zugestellt wird. Dabei darf die Bremsscheibe natürlich nicht festgeklemmt werden. Das Rad sollte sich leicht drehen lassen.

Wenn man die Bremse nun betätigt, sollte sich das Rad von Hand wenig bis gar nicht mehr drehen lassen.

Die beschriebenen Schritte müssen nun auf der anderen Seite vorgenommen werden.